

Window Seat

CÔTÉ HUBLLOT

THE SPORT OF COMRADES

As the soon-to-be-former British colony races into the future, its passion for the sport of kings remains a sure bet.

The Kowloon-Canton commuter train is still disgorging Ladies' Day patrons onto the grandstand walkway as the first horses are led into the parade ring at Sha Tin Racecourse. Early birds hover around the ring, pencils poised over racing programs. In the next few moments, a dance of hooves, a toss of the head and the sheen of sweat on a flank will decide the direction of millions of dollars.

In the past 150 years, horse racing has found fans without parallel in Hong Kong, where top jockeys enjoy movie-star fame and more than half the population makes a wager during the September to June race season. Last season's bets totalled \$80-billion HK (about \$14.2-billion Cdn), making Hong Kong, with just two race courses, the world's third-largest parimutuel location, behind Japan and the U.S. The profits go to charity.

When the bugle sounds, all eyes turn toward the turf,

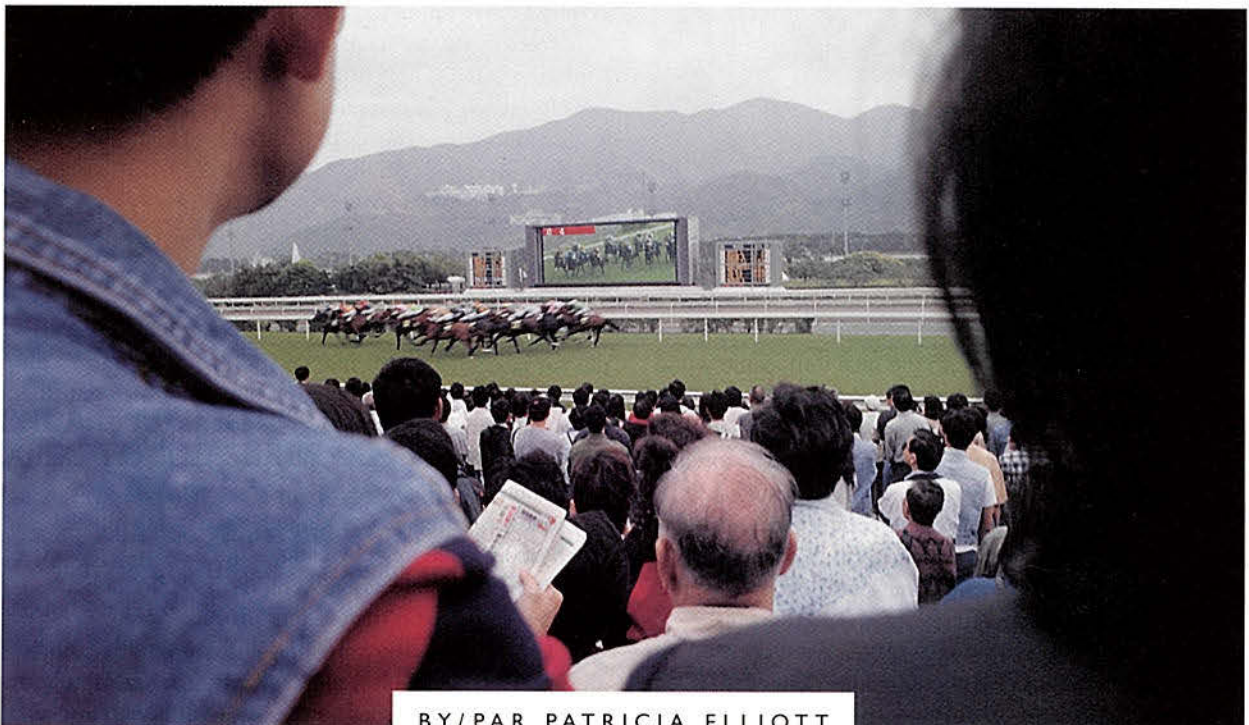
DU SPORT ROYAL AU SPORT PROLÉTAIRE

Rien ne semble pouvoir atténuer l'engouement des habitants de Hong Kong pour les courses de chevaux.

Le train de banlieue qui relie Kowloon à Canton déverse encore la foule d'amateurs pressés d'assister à la « Journée des dames » sur les gradins du champ de courses de Sha Tin, alors que les palefreniers conduisent les partants de la première course à la barrière. Les lève-tôt font le tour de la piste, le crayon en l'air, prêts à annoter leur programme. Dans quelques instants, la répartition de millions de dollars sera décidée par le rythme des sabots, les mouvements brusques de la tête des chevaux et dans la sueur sur les flancs des montures.

À Hong Kong, les courses de chevaux connaissent, depuis 150 ans, une popularité jamais égalée ailleurs dans le monde. Les jockeys y jouissent d'un statut de vedette de cinéma, et près de la moitié de la population parie aux courses pendant la saison qui va de septembre à juin.

Les parieurs ont misé plus de 80 milliards de dollars HKG (quelque 14,2 milliards de dollars canadiens) au cours de la dernière saison, propulsant Hong Kong, qui n'a pour-



BY/PAR PATRICIA ELLIOTT

PHOTOS : DON JEDLIC

CÔTÉ HUBLLOT

Window Seat

golf-green smooth and wedged between blue-misted mountains. Before the first race, a roar rises from the stands; the favorite, Gumption, has balked at the gate. At Sha Tin, seats are for standing on, and even instant replays — displayed on 2,000 monitors and a basketball-court-sized Jumbotron — are cheered.

Outside the weighing-in room, Lawrence Wong is all smiles. As chief executive of the Hong Kong Jockey Club, the former Ford Motors executive oversees Hong Kong's greatest sports passion, played out twice weekly at Sha Tin and the Happy Valley Racetrack on Hong Kong Island. The reason for his good mood is obvious: course statisticians have been tabulating the crowd. Some ladies have passed the turnstiles twice to collect an extra souvenir scarf, but even after discounting double-dippers, the count is 72,000 — a course record for a Saturday meet, and well above the average of 45,800.

And that's only the beginning. There are 9,000 additional fans watching the races on TV at Happy Valley. People are also filing into 126 off-course betting theatres, including a mobile truck parked outside the new Chek Lap Kok airport construction site. Thirty-five hundred operators are taking wagers from 650,000 tele-bettors, some using the HKJC's state-of-the-art handheld computers. (Plug the gadget into any phone worldwide, and the



odds march across a tiny screen.) Indeed, the field of thoroughbreds plunges around the final turn as the world watches: the races are beamed by satellite to betting centres worldwide, including nine Canadian tracks.

On the cutting edge of technology, the HKJC foresees "operatorless, ticketless, wireless, cashless betting." But while Hong Kong racing sets out to conquer the world, the territory itself is about to be taken over by China. To ensure that the sport of kings becomes the sport of comrades, the HKJC has been making connections and adjustments.

In June 1996, 24 retired race horses were donated to the Shanghai Physical Culture and Sports Commission. The horses will participate in Olympic-style equestrian events, for which, Wong notes, the Chinese are "very keen." He

tant que deux pistes de courses, au troisième rang des pays où le pari mutuel est légal, juste derrière le Japon et les États-Unis. Les profits sont remis aux œuvres caritatives.

Au son du clairon, tous les regards se tournent vers la piste soigneusement entretenue. Une rumeur s'élève de la foule quand on annonce que le favori de la première course, *Gumption*, a raté le départ. À Sha Tin, on se tient debout sur les bancs et les spectateurs applaudissent même les reprises instantanées que diffusent les écrans géants.

À la salle de pesée, Lawrence Wong est tout sourire. Directeur général du Jockey Club, cet ancien dirigeant de la Ford Motors gère le sport préféré des habitants de Hong Kong, les courses de chevaux, qui ont lieu deux fois par semaine à Sha Tin et à Happy Valley, dans l'île de Hong Kong. Les raisons de sa satisfaction sont évidentes. On vient tout juste de faire le décompte des spectateurs et, en soustrayant le nombre de spectatrices qui ont passé deux fois les tourniquets parce qu'on offrait ce soir-là des foulards-souvenirs, on a atteint le chiffre de 72 000 personnes, un record pour un samedi soir où la moyenne se situe généralement à 45 800 spectateurs.

Il faut aussi ajouter à ce nombre les 9 000 personnes qui ont regardé le programme de courses sur circuit fermé à Happy Valley et les milliers d'autres qui se sont entassées dans les 126 maisons de pari disséminées sur le territoire, incluant une roulotte installée près du chantier de construction du nouvel aéroport de Chek Lap Kok. Quelque 3 500 commis enregistrent les paris à distance de 650 000 personnes, dont certaines utilisent des ordinateurs à main avant-gardistes du Jockey Club. On peut, à l'aide de cet instrument, consulter toutes les données enregistrées dans l'ordinateur du Club à partir de n'importe quel endroit dans le monde à la condition d'avoir accès à une prise téléphonique. Les courses de Hong Kong sont transmises par satellite sur les écrans de neuf pistes canadiennes.

Les dirigeants du Jockey Club entrevoient le jour où il sera possible de parier, grâce à l'électronique, de n'importe où dans le monde : finis les tickets et l'argent de papier. Mais, alors que les dirigeants du Jockey Club partent à la conquête du monde, la Chine s'appête à mettre le grappin sur la colonie. Pour que ce sport royal se transforme en sport prolétaire, les administrateurs de pistes ont donc prévu quelques rectifications nécessaires.

En juin 1996, le Jockey Club a fait don de 24 chevaux à la retraite à la Commission des sports et de la culture physique de Shanghai. Ces montures serviront pour des compétitions équestres olympiques, qui passionnent les Chinois, tient à souligner M. Wong. En 1996, le Club a d'ailleurs rayé de son nom le mot « royal ».

S'il ne va pas jusqu'à prétendre qu'on pariera bientôt en Chine, M. Wong croit que les Chinois n'interviendront pas dans la conduite des courses à Hong Kong parce que c'est devenu le sport national par excellence. « Les gens



**LEGEN
UNEXF**
mountain
Indian Oc
of culture
quite like
to experi
truly mar
once said
forgetter



OFFSHORE COMPANIES TRUSTS

2ND PASSPORTS

TAX FREE RESIDENCY

WE INCORPORATE FROM US\$350

The **TURKS & CAICOS ISLANDS** are one of the world's premier offshore finance centres for tax free Companies and Trusts. We incorporate in **TCI** and other leading jurisdictions such as **BAHAMAS, BELIZE, BVI, CAYMAN, GIBRALTAR, HONG KONG, IRELAND, ISLE OF MAN, MADEIRA, MAURITIUS, NEVIS, PANAMA & SINGAPORE.**

We set up Asset Protection Trusts, Offshore Banks and Insurance Companies.

We arrange **PERMANENT RESIDENCY** in **TAX FREE TCI** and **ALTERNATIVE CITIZENSHIP / PASSPORT** in various countries under fully legal programmes.

FOR INFORMATION PLEASE CONTACT:

Paul Winder, Director,

INTERNATIONAL COMPANY SERVICES (TCI) LIMITED

PO Box 107, Oceanic House,
Duke Street, Grand Turk,
Turks & Caicos Islands,
British West Indies.

Tel: +1 809 94 62828

Fax: +1 809 94 62825

E-Mail: tci-info@icisl.com

EUROPE

Peyman Zia, Director,

INTERNATIONAL COMPANY SERVICES (UK) LIMITED

Standbrook House, 2-5 Old Bond Street,
London, W1X 3TB, United Kingdom.

Tel: +44 171 493 4244 Fax: +44 171 491 0605

E-Mail: uk-info@icisl.com

AMERICAS

Jerry Bakerjian, BBA, Director,

INTERNATIONAL COMPANY SERVICES (USA) LIMITED

Atlantic Professional Building,
1591 East Atlantic Blvd, Suite 200,
Pompano Beach, Florida 33060

Tel: +1 954 943 1498 Fax: +1 954 943 1499

E-Mail: usa-info@icisl.com

CARIBBEAN OFFSHORE CONFERENCE & CRUISE FEB 28 - MAR 3 1997 DEPARTS FROM MIAMI, FL.

Outstanding programme covering key issues affecting the offshore world today. A broad range of subjects related to the legitimate opportunities available. Come sail with us....Limited space to maintain high lecturer / participant ratio.

ENQUIRIES AND TELEPHONE BOOKINGS.
CONTACT USA OFFICE - REGISTER EARLY!

<http://www.icisl.com>

Window Seat CÔTÉ HUBLOT

adds that the Royal Hong Kong Jockey Club, founded in 1884, dropped the "royal" from its name in July 1996.

Wong doesn't suggest legal Chinese betting theatres are on the horizon. But he maintains that China won't interfere with Hong Kong racing, which is protected by the passion of its patrons. "It's our national sport," Wong says. "People tell us they're miserable when there are no races."

Today's featured race, the Ladies' Purse, first ran in 1863, when the winning team received gold sovereigns from the daughter of a Hong Kong dignitary. Today, the prizes are gold Hong Kong coins presented by women's Olympic sailing medallist Lee Lai Shan.

As the winner — aptly named China Cruise — cools off, the Band of the Brigade of Gurkhas tunes up in the members' enclosure. Tonight, more than 200 Gurkha soldiers, the soul of Britain's colonial forces in Hong Kong, will board a plane for new postings. The band plays at the farewell parade.

For more information: The Hong Kong Tourist Association offers a Come Horse Racing tour for \$560 HK (about \$100 Cdn), including admission, transportation, lunch and tip sheets. To book, call the HKTA at (852) 2807-6390 (Mon. to Sat.), (852) 2807-6177 (Sun.) or fax (852) 2807-6582. ■

Saskatchewan-based writer **Patricia Elliott** and her husband, photographer **Don Jedlic**, have been known to cheer a horse at Regina's Queensbury Downs racetrack.

nous disent qu'ils se sentent déprimés lorsqu'il n'y a pas de courses. » explique-t-il.

La course d'aujourd'hui, la *Ladies' Purse*, a eu lieu pour la première fois en 1863. La fille d'un riche marchand de Hong Kong remettait alors des souverains d'or à l'équipe gagnante. La bourse remplie de pièces d'or de Hong Kong sera aujourd'hui remise par la championne olympique Lee Lai Shan.

Pendant que le gagnant de la course *China Cruise* se rafraîchit, la fanfare des Gurkhas divertit les membres du Club. Les 200 soldats de ce fameux régiment, qui a été le cœur des forces coloniales britanniques pendant tant d'années, s'envoleront ce soir pour une nouvelle caserne au son de la fanfare régimentale.

Information : La Hong Kong Tourist Association propose un forfait de courses de chevaux pour 560 \$ HK (quelque 100 \$ CA), incluant un laissez-passer pour l'hippodrome, le transport, le repas et un bulletin de renseignements et de pronostics. Tél. : 852 2807-6390 du lundi au samedi et 852 2807-6177, le dimanche. Télécopieur : 852 2807-6582.

Le musée des courses de Hong Kong, à la piste de Happy Valley, vaut le détour. ■

Patricia Elliott et son mari, le photographe **Don Jedlic**, aiment bien aller voir courir les chevaux à la piste de Queensbury Downs de Regina, voisine de leur demeure.

Canadian Airlines offers daily service to Hong Kong from Vancouver, with twice-daily service on Thursdays and Saturdays. For information, call 1 800 665-1177 or visit our website at www.cdnaair.ca.

Canadian International propose un vol quotidien vers Hong Kong au départ de Vancouver, et deux vols par jour les jeudis et samedis. Pour réserver, composez 1 800 665-1177 ou visitez notre site web, www.cdnaair.ca.

